



Ihr Ansprechpartner

Herr Christian Schreier

E-Mail: christian.schreier@auto-nicolai.de
Telefon: 037296 73027

Autohaus Sven Nicolai
Chemnitz Str. 66 - 09366 Niederdorf - Tel.: 037296 / 7300

Audi Q2 35 TFSI S-TRONIC S LINE NAVI KLIMA

BR02-55368 Angebotsnr.:

VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.12.2023	14.260		110 kW / 150 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	E

PREIS
30.330 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **288 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.066 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.264 Euro, Gesamtbetrag: 36.146 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.066 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.264 Euro, Zielrate: 15.165 Euro, Gesamtbetrag: 38.206 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Bank11
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Zentralverriegelung
- Audi connect (Internetbasierende Dienste)
- Audi Smartphone Interface
- Einparkhilfe hinten (APS)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Matt
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Komfort-Klimaautomatik 2-Zonen
- Lenkung: Lenkrad (Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion plus
- Navigation: Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Lackierung: Perleffekt-Lackierung
- Sitze: Sitzheizung vorn
- Verglasung: Scheiben hinten abgedunkelt (Privacyverglasung)

- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audi connect (Notruf- und Assistance-System)
- Audi music interface
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar - lackiert - integrierter Blinker
- Dachspoiler
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und Schriftzug
- beleuchtet
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistent-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Frontscheibe mit Bandfilter oben
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Interieur-Paket: Sitzbezug Stoff

- Innenausstattung: Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Dachhimmel Stoff
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Airbag: Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Räder: LM-Felgen 5-Arm-Stern mit Reifen 215/55 R17
- Motor 1
- 5 Ltr. - 110 kW 16V TSI ACT
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Parkbremse elektro-mechanisch
- Räder: Reifen-Reparaturkit
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- LED Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Lackierung: Sideblade Selenitsilber
- Start/Stop-Anlage



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi

Handelsbezeichnung: Audi Q2

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

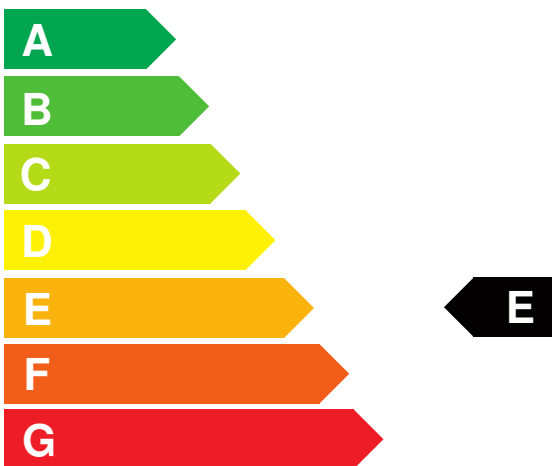
6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

138 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,9 l/100 km
• Stadttrand	5,9 l/100 km
• Landstraße	5,2 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.692,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.380,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.035,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.933,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

121 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.